

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku v obci Klenovka
Místo stavby: Klenovka
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Klenovka (666131)
Parcelní čísla: 244/3, 16/24, 16/32, 227/1, 240/1, 16/33, st.11, 16/34, 16/6, 240/8, 226/2, 225, 240/6, 240/16, 9/13, 256, 9/15, 9/2, 171/5, 171/3, 72/39
Druh stavby: Rekonstrukce chodníku a přeložka komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera, ČKAIT : 0701063

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

Obsah:

1 Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost zemí.....	5
b. Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím a souhlasem o umístění stavby.....	5
c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
e. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	5
f. Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
g. Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.....	9
h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území.....	9
i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	9
k. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	10
l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	11
m. Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	11
n. Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	12
o. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	12
B.2 Celkový popis stavby.....	13
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	13
a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	13
b. Účel užívání stavby.....	13
c. Trvalá nebo dočasná stavba.....	13
d. Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	13
e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	13
f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	16
g. Ochrana stavby dle jiných právních předpisů.....	16
i. Základní předpoklady výstavby.....	17
j. Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	17
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14

a. Urbanismus.....	17
b. Architektonické řešení.....	17
B.2.3 Celkové technické řešení stavby.....	14
a. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů.....	14
b. Celková bilance nároků všech energií.....	20
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	22
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	22
B.2.6 Základní technický popis staveb.....	23
1. Pozemní komunikace.....	23
2. Mostní objekty a zdi.....	23
3. Odvodnění pozemních komunikací.....	23
4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	23
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	23
6. Vybavení pozemní komunikace.....	23
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	23
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	23
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení.....	23
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	24
B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	24
a. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími s užíváním stavby.....	25
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	27
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	27
B.4 Dopravní řešení.....	27
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava.....	27
B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	27
a. Vliv na životní prostředí.....	28
b. Vliv na přírodu a krajinu.....	28
c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2020.....	28
d. Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	28
e. Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	28
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	28
B.8 Zásady organizace výstavby.....	28
a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	28
b. Odvodnění staveniště.....	29
c. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu.....	29
d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	29
e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	29
f. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	30
g. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	30

h. Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	30
i. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	30
j. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	31
k. Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	31
l. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby	31
m. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	32
n. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	32

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší úpravu dopravní situace v obci Přelouči, kat. území Klenovka. Rekonstrukce chodníku zajistí bezpečný pohyb chodců v této lokalitě.

Po celé délce úpravy jsou navrženy chodníky v min. šířce 1,50m a příčném spádu 2%. Pouze v místě autobusové zastávky je chodník rozšířen na 2,20m. Z důvodu zachování dostatečné šířky vozovky nebylo možné dodržet šířku chodníku v některých lokálních úsecích min. 1,50m. Proto bude nutné z uvedeného důvodu zažádat o výjimku. Jedná se o úsek km 0,136 – 0,156.

b. Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace slouží pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaný záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

e. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

f. Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrické vrchní vedení : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení přenosové soustavy vvn 220kV : ve správě ČEPS, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v místě elektrického vedení největší opatrnosti.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

g. Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.

h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani se nezhorší odtokové poměry v dané lokalitě. Jedná se o rekonstrukci chodníku na pozemku Města Přelouče a Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Povrchové vody budou příčným spádem odváděny na vozovku a následně do uličních vpustí. Stávající systém odvodnění zůstane zachován.

i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Po pravé straně bude odstraněn celý nebo část živého plotu v místech, ve kterých se rozšíří chodník oproti původní šířce. Jedná se o úsek v km cca 0,640-0,665. Živý plot (neudržovaný) se nachází v obci Přelouč, katastrální území Klenovka, parcelní číslo pozemku, na kterém se nachází je 244/3. Vlastníkem pozemku je Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Umístění je patrné ze situačního výkresu. Výměra potřebná pro odstranění části živého plotu je cca 14,00m². Bude upřesněno během stavby.

V rámci rekonstrukce budou odstraněny v km cca 0,450-0,500 po levé straně ostrůvky osázené růžičkami z důvodu rozšíření chodníku. Pozemky se nacházejí v obci Přelouč, katastrální území Klenovka, parcelní číslo pozemku, na kterém se nacházejí záhonky s růžemi jsou 9/13, 256, 9/15, 9/2. Umístění je patrné ze situačního výkresu. Vlastníkem pozemků je Město Přelouč, které je zároveň i investorem akce.

j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace stavby budou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu. Pozemky určené k plnění funkce lesa dotčeny nebudou.

Na začátku úpravy SO 102 se v místě rozšíření vozovky vlevo nachází souvislý porost ke kácení.

Nachází se na pozemku 171/5. Současným vlastníkem je pí. Kateřina Dvořáková. Na základě souhlasu s odprodejem pozemku se stane novým vlastníkem Město Přelouč, které je zároveň i

investorem akce.

SPECIFIKACE DŘEVIN KE KÁCENÍ						
číslo	druh	obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí	počet kusů	plocha m2	číslo pozemku	k.ú.
1	souvislý porost ke kácení olše, jabloně			39,00m2	171/5	Klenovka

k. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Rekonstruované chodníky objekt SO 101 a přeložka silnice SO 102 zajistí bezpečný pohyb chodců v této lokalitě.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Není nutné řešit.

Voda bude odvedena na vozovku a následně do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny s novou konstrukcí komunikace.

I. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není nutné řešit.

m. Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

OBJEKT SO 101 CHODNÍKY

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ KLENOVKA 1 . ÚSEK						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dotčený pozemek m2
K.Ú. : Klenovka (666131)						
1	244/3	27 373	silnice	241	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje	2424,40
			ostatní plocha		Doubravice 98, 53353 Pardubice	
2	16/24	164	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	65,10
			ostatní plocha			
3	16/32	1 209	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	18,33
			ostatní plocha			
4	227/1	591	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	68,23
			ostatní plocha			
5	240/1	3 633	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	228,56
			ostatní plocha			
6	16/33	562	vodní nádrž umělá	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	9,95
			vodní plocha			
7	st.11	160	zastavěná plocha a nádvoří	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	7,40
8	16/34	1 125	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	147,04
			ostatní plocha			
9	16/6	1 750	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	46,25
			ostatní plocha			

Rekonstrukce chodníku v obci Klenovka
Souhrnná technická zpráva
DUSP+PDPS

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ KLENOVKA 2. ÚSEK						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dotčený pozemek m2
K.Ú. : Klenovka (666131)						
10	240/8	373	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	70,68
			ostatní plocha			
11	226/2	2496	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	12,87
			ostatní plocha			
12	225	851	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	14,48
			ostatní plocha			
13	240/6	310	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	20,19
			ostatní plocha			
14	240/16	5	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	5,30
			ostatní plocha			
15	9/13	33	manipulační plocha	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	42,84
			ostatní plocha			
16	256	27	zastavěná plocha	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	31,70
			a nádvoří			
17	9/15	7	zahrada	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	7,10
18	9/2	23	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	21,55
			ostatní plocha			

OBJEKT SO 102 PŘELOŽKA SILNICE

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ KLENOVKA SO 102							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý zábor m2	Dotčené pozemky m2
K.Ú. : Klenovka (666131)							
1	244/3	27 373	silnice	241	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje		1287,80
			ostatní plocha		Doubravice 98, 53353 Pardubice		
2	171/5	4 350		237	Dvořáková Kateřina, č.p.25, 53501 Veselí	162,10	
			orná půda				
3	171/3	25 702		238	WD Energy s.r.o., Borová 224, Rosice, 53351 Pardubice	24,20	
			orná půda				
4	72/39	5 363	ostatní komunikace	10001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč		47,00
			ostatní plocha				

n. Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

o. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Chodníky jsou součástí dopravní infrastruktury obce Přelouče, kat. území Klenovka.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

V rámci rekonstrukce je navržena nová konstrukce chodníků, které se nacházejí na pozemku Města Přelouče a Správy a údržby silnic Pardubického kraje a přeložka silnice z důvodu prodloužení chodníku po pravé straně vozovky na konec obce

b. Účel užívání stavby

Stavbu budou užívat chodci.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d. Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Jejich požadavky jsou zmíněny ve zprávě a zapracovány v projektové dokumentaci.

CETIN a.s.:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací. V případě kolizní situace projednat na místě samém s pracovníkem společnosti CETIN a.s.. U nových vjezdů uložit kabelové vedení do chrániček, které budou přesahovat min. 0,5m za kraj zpevněné pojezdové plochy. Dodržovat všeobecné podmínky ochrany SEK.

ČEPS:

Jako vlastník a provozovatel přenosové soustavy uděluji souhlas s činností v ochranném pásmu. Platnost je 2 roky.

SÚS Pardubického kraje:

S navrženým řešením souhlasíme za předpokladu dodržení uvedených podmínek:

Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem, zhotovitelem akce a SÚS Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště.

Rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku

- provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.)

- výměna stávajících obrub včetně chodníku musí být provedena tak, aby nebylo porušeno směrové, šířkové a výškové uspořádání dotčené silnice (výjimkou je rozšíření chodníku od km cca 0,739 po pravé straně ve směru do obce Veselí. V tomto místě bude zachována šířka vozovky mezi obrubami min. 6,5 m)

- po instalaci obrubníků a betonových odvodňovacích

V případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru podél opravených částí chodníku bude na náklady investora tato závada odstraněna. Po dokončení je nutné přizvat správce komunikace k předání dotčeného úseku.

ČEZ Distribuce, a.s. :

Je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření k PD a ve vyjádření o souhlas s činností nebo umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy. Vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od uděleného souhlasu.

GasNet Služby, s.r.o. :

Musí být dodrženy podmínky pro realizaci stavby.

Krajská hygienická stanice :

Po posouzení PD z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví.

Policie ČR – SO 101 :

Tato PD řeší pouze rekonstrukci chodníků. Neřeší ani poloměry připojení komunikací ani VO. Vlevo od km cca 0,138 po řez č. 12 je z důvodu zachování stávající šířky vozovky a omezeného prostoru pro chodník zachována původní šířka chodníku od 1,05m – 1,40m (dl. cca 37,00m). Šířka zbývajících chodníků odpovídá ČSN.

Rozhledy připojení sousedních nemovitostí jsou dodrženy, pouze u čp. 32 vpravo na ZÚ není vzdálenost dodržena z důvodu polohy vůči tvaru vozovky.

Přechod pro chodce byl u zastávky BUS ve směru na Veselí upraven. Rozhledy na vyčkávací ploše jsou dodrženy.

Policie ČR – SO 102 :

Kolmé čelo odvodnění sil. III/34216 v místě připojení MK z pozemku č.72/39. V PD je upraveno jako šikmé. Rozhledové poměry jak v připojení MK z pozemku č. 72/39 na sil.III/34216 tak v připojení sousedních nemovitostí jsou dodrženy.

Ministerstvo obrany :

Bez připomínek.

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. :

Stavebník požádá 25 dní středisko Přelouč o vytyčení vodovodu i kanalizace. Případnou výměnu stávající armatury řešit s Vak a.s. stř. Přelouč. Stavební materiál se nesmí ukládat v okolí trasy zařízení VaK a.s.. Termín zahájení stavby se oznámí 20dnů předem středisku Přelouč. V případě poškození potrubí je organizace povinna tuto skutečnost oznámit.

Technické služby města Přelouče :

před zahájením kolizních zemních prací oznámit termín zahájení stavebních prací formou objednávky a požádat o přesné vytyčení trasy podzemního vedení VO. V místě předpokládaného kontaktu ověřit přesnou polohu kabelového vedení ručně kopanými sondami. V případě obnažení funkčního kabelového vedení bude na pískový obsyp uložena výstražná plastová fólie červené barvy.

Městský úřad Přelouč – koordinované závazné stanovisko :

1. Státní památková péče : – nemá ke stavbě námitek

2. Dle zákona o pozemních komunikacích : Žádosti o provedení stavebních prací v rámci zvláštního užívání komunikací budou podány samostatně k příslušnému správnímu úřadu v dostatečném předstihu (rozhodnutí bude součástí dokladové části dokumentace).

O stanovení místní úpravy provozu bude požádáno minimálně s předstihem 3 měsíců před dokončením stavby, podle schválené projektové dokumentace. Stanovení dopravního značení podléhá dle zákona o pozemních komunikacích i značení na veřejně přístupných soukromých účelových komunikacích.

· O přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a uzavírky v rámci stavebních prací bude podána žádost k příslušnému správnímu úřadu s předstihem.

3. Stanoviska OŽP ke koordinovanému stanovisku: Záměr „Rekonstrukce chodníku v obci Klenovka“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný za podmínek uvedených u jednotlivých složek životního prostředí viz bod I.1 a I.2 v tomto závazném stanovisku:

I.1 Správní orgán v oblasti odpadového hospodářství - Z hlediska nakládání s odpady nemá k danému záměru rekonstrukce připomínky. Nakládání s odpady je v projektové dokumentaci řešeno.

I.2 Orgán ochrany vod - vydává v souladu s ust. § 104 odst. 3 vodního zákona souhlasné stanovisko.

Odůvodnění :

Dotčený orgán posoudil žádost o vydání závazného stanoviska k záměru.

Dotčený orgán nezjistil nic, co by bránilo vydání koordinovaného stanoviska.

Dotčený orgán dospěl k závěru, že záměr je přípustný

• *Správní orgán v oblasti odpadového hospodářství :*

Z hlediska nakládání s odpady nemáme k danému záměru rekonstrukce připomínky. Nakládání s odpady je v projektové dokumentaci řešeno.

• *Orgán ochrany vod :*

Na základě předložených podkladů záměru vydal vodoprávní úřad souhlasné závazné stanovisko s podmínkou.

• *Orgán JES :*

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný OŽP k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Podrobná stanoviska jednotlivých orgánů jsou obsažena v této dokumentaci v příloze „Doklady“

f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

SO 101 CHODNÍKY

Délka úpravy 808,00m, šířka chodníků 1,5 – 2,20m, plocha chodníků 1554m², plocha vjezdů 399m², plocha dlažby autobusové zastávky 61m², frézování š. 0,50m 796m².

SO 102 PŘELOŽKA SILNICE

Délka úpravy SO 102 je 124,00m, šířka chodníku 1,50m, plocha chodníku 127,00m², plocha vjezdů 35,00m², nová konstrukce vozovky 219,00m², frézování stávající vozovky 708,00m², frézování š. 0,50 15m².

g. Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Není třeba řešit.

h. Bilance stavby

Stavební objekty SO 101, SO 102 nebudou po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií a hmot.

SO 401 NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE, SO 402 NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE –

U ZASTÁVKY BUS SMĚR VESELÍ - budou po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energie.

i. Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor na základě vydání stavebního povolení

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu a PČR.

j. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se postupné předávání částí stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a. Urbanismus

Nová komunikace splňuje podmínky ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dalších ČSN a TP.

b. Architektonické řešení

Vychází ze stávajícího stavu.

B.2.3 Celkové technické řešení stavby

a. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

SO 101 Chodníky

Rekonstrukce chodníku zajistí bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy. Chodník je z betonových dlaždic a betonu na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby budou vyměněny za nové.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodníky jsou navrhovány jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Vlevo bude začínat až v místě pozemku Správy a údržby silnic Pardubického kraje za řezem č.3 a končit u vchodu do posledního domu. Vpravo chodník začíná v řezu č.5 a končí u řezu č.56. Vše patrně ze situace. Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou

15/25/100 a v místě malého podélného spádu doplněn naklápěnými betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél obrub pruh v šířce 0,50m a v tl.50mm a další pruh u obruby v šířce 0,30 m a tl.50 mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 300mm. Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Patrně ze vzorových příčných řezů. Konstrukce chodníku bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby se zkosenými hranami 20/10/6 barvy přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby rovné 20/10/8 barvy antracitové. Varovné pásy jsou z dlažby pro nevidomé barvy červené. Signální pásy se v místech nedostatečné šířky chodníků a nebo umístění míst pro přecházení na nároží křižovatek nenavrhují. Na chodníku se v místech varovných pásů osadí dlažba přírodní rovná. Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%.

Šířka chodníku je 1,50-2,20m, pouze mezi řezy č.11 a 12 je z důvodu nedostatečné vzdálenosti mezi oplocením pozemků po levé a pravé straně a nutností zachování šířky vozovky chodník široký 1,05 – 1,40m. Patrně ze situace. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 8/20/100 převýšené 0,06m osazené do betonového lože C20/25nXF3 a tvoří zároveň vodící linii pro nevidomé.

V rámci rekonstrukce se vybuduje nová autobusová zastávka ve směru do Přelouče u vodní nádrže spolu s přechodem pro chodce v této části. Část chodníku se v místě nádrže opře do palisády a z bezpečnostních důvodů osadí třímadlovým zábradlím vysokým 1,10m. V místě palisády se zábradlí přišroubuje do palisády, mimo palisádu se osadí do vybetonovaných patek 30/30/80 v terénu. Patrně ze situace. V prostoru zastávky v zeleni se nacházejí vzrostlé stromy, u kterých se dle potřeby odstraní část větví, které budou výškově zasahovat do vozovky zálivu. Autobusová zastávka ve směru od Přelouče zůstane na stávajícím místě. Před zastávkou BUS se zřídí nový přechod pro chodce. Na nástupní hrany zastávek bude použita silniční obruba 15/30/100 převýšená 0,16m a chodník se rozšíří za čekárnou BUS na 2,20m.

Vpravo od km cca 0,739 se v místě zeleně vybuduje nový chodník. Aby byla zachována šířka chodníku 1,50m silniční obruba se posune do vozovky. Bylo předem projednáno s majitelem pozemku, kterým je Správa a údržba silnic Pardubického kraje. „Vozovka je široká cca 7,00 – 7,10 m. Se zúžením souhlasí, pokud v místě zúženého úseku zůstane šířka vozovky mezi obrubníky alespoň 6,50 m - (doručeno e-mailem dne 7.10.2020).“ Mezi záhonovou obrubu a stávající podezdívku se na přání majitele oplocení vloží nopová fólie.

Chodník vpravo se protáhne až do odbočky k nové zástavbě na konci obce. Prodloužení chodníku je obsaženo v této PD v objektu SO 102 PŘELOŽKA SILNICE.

Konstrukce komunikace pro chodce – betonová dlažba :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní s fasetkami	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit rovná	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce BUS zálivu dle TP 170 (D1-D-2 upravená)

žulová dlažba, kostka drobná do betonu	100mm
se spárováním cementovou maltou	
lože z betonu C20/25nXF3	50mm
šterkodrt'	200mm

šterkodrt'	200mm
------------	-------

celkem :	min. 550mm
----------	------------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,50m

Kamenivo 0/63 500mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,50m

SO 102 Přeložka silnice

Rekonstrukce chodníku a jeho prodloužení do lokality s novými rodinnými domky na konci obce Klenovka vpravo zajistí bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v prvé řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník je pokračováním chodníku po pravé straně vozovky, který se táhne od začátku obce Klenovka ve směru od Přelouče podél silnice III/34216. Je navrhován tak, aby kopíroval směrově i výškově vozovku. Navazuje na úpravu v objektu SO 101.

Vpravo od km cca 0,739 00 se v místě zeleně vybuduje nový chodník. Aby byla zachována šířka chodníku 1,50m, silniční obruba se posune do vozovky. Bylo předem projednáno s majitelem pozemku, kterým je Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Od km 0,807 99 se chodník bude posouvat do vozovky v celé šířce. Aby byla v tomto úseku zachována šířka vozovky 6,00m (podmínka SÚS) dojde k jejímu rozšíření vlevo. Toto rozšíření je třeba provést ještě před výstavbou chodníku ve vozovce vpravo, aby bylo možné stavbu provádět bez úplné uzavírky. Úplná uzavírka silnice se bude řešit pouze v době rekonstrukce příčného propustku v km 0,856 30. Řeší PD Propustek Klenovka. V místě příčného propustku se v rámci této dokumentace provede celá nová konstrukce vozovky v šířce cca 6,00m. Rekonstrukce propustku není předmětem této PD.

Po obou stranách vozovky bude osazena silniční obruba 15/25/100. V obloucích odbočky k rodinným domkům bude obruba doplněna vodícími proužky š.0,25m, aby byl zachován charakter vozovky odbočky. Chodník bude ukončen záhonovou obrubou 8/20/100 osazenou do

betonového lože C20/25nXF3 převýšenou 0,06m. Bude tvořit vodící linii. V místě křížení s příčným propustkem se z důvodu nevyhovujícího terénu za chodníkem osadí palisáda 160/160/600 s třímadlovým zábradlím vysokým 1,10m, které se přišroubuje do palisády. Šířka polí bude 2,00m.

Stávající vozovka se v celé ploše vyfrézuje v tl. 40mm dle navrženého příčného spádu. V místě napojení chodníku vpravo a nové vozovky vlevo se ještě v šířce 1,00m vyfrézuje stávající vozovka v tl. dalších 90mm. Patrně ze vzorového příčného řezu.

V místě chodníku a vjezdů se odstraní přebytečný materiál, aby se mohl nahradit novou konstrukcí. Povrch bude z betonové dlažby se zkosenými hranami 20/10/6 barvy přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby rovné 20/10/8 barvy antracitové. Varovné pásy jsou z dlažby pro nevidomé barvy červené. Na chodníku se v místech varovných pásů osadí dlažba přírodní rovná. Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. Šířka chodníku je 1,50-1,60m.

Po osazení nových obrub se vyfrézovaný pás v šířce 1,00m opatří asfaltovým betonem ACP 16 v tl. 90mm a napojí se na stávající vozovku. Na závěr se položí asfaltová vrstva ACO 11 v tl. 40mm v celé šířce vozovky.

Nová úprava vozovky vč. terénních úprav, které budou provedeny se dotkne pozemků soukromých majitelů, kteří s odprodejem souhlasí. Vše je patrně ze situace.

Konstrukce komunikace pro chodce – betonová dlažba :

betonová dlažba 20/10/6 barva přírodní s fasetkami	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30 \text{ MPa}$ bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20/10/8 barva antracit rovná	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm

šterkodrt'	150mm
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vozovky s povrchem asfaltovým dle TP 170 (upravená) :

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm
spojovací postřík asfaltový	PS	0,30kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	90mm
šterkodrt' 0/32		200mm
šterkodrt' 0/32		150mm

celkem :	480mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,50m

kamenivo 0/63 500mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,50m

SO 401 Nasvětlení přechodu pro chodce – zastávka BUS směr Přelouč

Předmětem dokumentace je přisvětlení přechodu pro chodce u nově navrhované autobusové zastávky v obci Klenovka. Dojde také k posunu jednoho sv. bodu vzhledem k nově navrhované autobusové zastávce. Dotčená komunikace je osvětlena stávajícím veřejným osvětlením dle platných ČSN. V místě zálivu BUS bude demontován 1ks stožáru pro osvětlení komunikace výšky do 7m. Tento stožár bude uložen v areálu správce VO (Technické služby města Přelouče, Choceňská 1771, Přelouč).

Pro přisvětlení přechodu jsou navržena svítidla LED, IP66 s přechodovou optikou a studenou bílou barvou světla (5700K), celkem se jedná o 2ks. Svítidla jsou umístěna na stožárech výšky 6m a svírají s vodorovnou rovinou úhel 0°. Svítidla jsou osazena LED se studenou bílou barvou světla tak, aby došlo k optickému odlišení přechodu a zbytku komunikace. Svítidla budou vybavena inteligentním GPRS systémem dálkové obousměrné komunikace, správy a regulace intenzity osvětlení přes webové rozhraní CityTouch, užívané správcem soustavy. Osvětlení

bude řešeno dle standardů a specifikace veřejného osvětlení města Přelouče. Podrobné řešení je obsaženo v objektu SO 401, který je součástí této PD.

SO 402 Nasvětlení přechodu pro chodce – u zastávky BUS směr Veselí

Předmětem dokumentace je přisvícení přechodu pro chodce u zastávky BUS.

Pro přisvětlení míst jsou navržena svítidla LED, IP65, 230V s přechodovou optikou a studenou bílou barvou světla. Svítidla jsou umístěna na stožárech výšky 6m a svírají s vodorovnou rovinou úhel 0°. Svítidla jsou osazena LED se studenou bílou barvou světla tak, aby došlo k optickému odlišení přechodu a zbytku komunikace. Přisvícení (bod A) je navrženo pomocí třístupňového přechodového žárově zinkovaného stožáru typu 133/108/89 závěsné výšky 6m. Vyložení s tímto typem stožáru je max. 2,5m. Přesná délka výložníku bude určena tak, aby svítidlo pro přisvícení přechodu bylo nad vozovkou dle obrázku na Situačním výkrese. Přisvícení (bod B) je navrženo pomocí třístupňového žárově zinkovaného stožáru typu 159/133/114 závěsné výšky 7m. Na tomto stožáru bude ve výšce 6m objímkový výložník pro přechod pro chodce (vyložení 2,5m) tak, aby svítidlo pro přisvícení přechodu bylo nad vozovkou dle obrázku na Situačním výkrese. Na tomto stožáru je v závěsné výšce 7m navrhováno umístit přesouvané svítidlo pro osvětlení komunikace dle části dokumentace Stožáry – řezy. Tento světelný bod je navrhován umístit do stejné pozice jako demontovaný stožár. Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v min. vzdálenosti 0,65m (měřeno na střed stožáru) od kraje vozovky dle ČSN 73 6005, nebo dle Situace.

b. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby, a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy. Navržené nasvětlení přechodů pro chodce bude napojeno na stávající zdroje energií.

c. Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, čištěním chodníku nebo vozovky.

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů. Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%. Příčný sklon chodníku je směrem k vozovce. Ve vjezdech je navržen varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Vodící linii pro nevidomé budou tvořit podezdívky plotů a převýšená záhonová obruba. **V místech varovných pásů se chodník i vjezdy vydláždí dlažbou s rovnými hranami.** Patrně ze situace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy. Provoz bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek. Budou platit zákony pro pohyb na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

Je obsahem odstavce B.2.1-f.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Voda z chodníku odteče na vozovku a následně do uličních vpustí. V místě malého podélného spádu se osadí vodící proužky, které se budou naklápět, aby voda otekla do vpustí. Ke konci úpravy, kde není kanalizace se funkčnost stávajících zasakovacích uličních vpustí obnoví. Stávající vpusti se nahradí novými s kalovým košem, které se odvodní pomocí drenážních trubek uložených pod dnem vpusti. Délka drenáže na jednu vpust' je cca 3,00m. V objektu SO 102 je navržena jedna uliční vpust' vlevo a jedna vpravo. Budou přípojkami DN 150 zaústěny do prostoru vtoku a výtoku příčného propustku.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci PD je navrženo nové svislé dopravní značení: Patrně ze situace

6. Vybavení pozemní komunikace

Nejsou součástí PD.

7. Objekty ostatních skupin

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou zde umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude pouze součástí zařízení staveniště.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce vozovky, chodníků a vjezdů. Chodník je navržen v šířce 1,50 – 2,20m. Příčný sklon je 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmů do vody. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

a. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb., dále jeho prováděcí vyhlášky, a to č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech s nakládáním s odpady.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není nutné řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší komunikace pro chodce. Stávající dopravní značení zůstane zachováno. Dopravní značky se před rekonstrukcí z chodníku odstraní a po rekonstrukci znovu osadí případně doplní dalšími nově navrženými. Účelové komunikace vpravo před i za autobusovou zastávkou ve směru od Přelouče se zjednosměrní z důvodu rozhledu v době, kdy autobus stojí na zastávce a doplní se SDZ. Patrně ze situace. Dále se v místech autobusových

zastávek zřídí přechody pro chodce, aby byl umožněn přístup přes vozovku a užívání i osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Komunikace pro chodce začíná na začátku stávající zástavby po levé i pravé straně silnice III/34216 a končí na konci zástavby. Patrně ze situace.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání. Plochy určené k úpravám jsou patrné ze situace.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita zemina o tl. min. 0,15m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m². Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nebylo řešeno. Stavba se nenachází na území Natura 2000.

d. Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nebylo řešeno. Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

e. Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

b. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště i dokončené stavby bude stejné jako stávající.

c. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná ze silnice III/34216.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. V případě potřeby budou uloženy do chrániček. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

g. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude okamžitě odvážena na skládku k tomu určenou.

h. Ochrana životního prostředí při výstavbě

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

i. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

j. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby. Vzhledem k charakteru stavby se doporučuje použít pro označení pracovního místa schéma B/3.

l. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, objížděky)

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázán vjezd na staveniště.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým

se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

m. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je dopravně přístupné ze silnice III/34216. Bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

n. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- určení pořadí výstavby jednotlivých úseků
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení v terénu
- vyznačení částečné uzavírky silnice dopravním značením – schéma B/3, B4
- provedení ochranných opatření nad inž. sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- vybourání silničních obrub a konstrukce stávajících chodníků
- provést rekonstrukci vpustí a výstavbu nově navržených
- upravit zemní plán chodníku a vjezdů - na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30\text{Mpa}$.
- osazení silničních obrub, vodících proužků
- osazení nových rámců a mříží na stávající uliční vpusti
- v případě potřeby opatřit inženýrské sítě chráničkami
- výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- provedení konstrukce chodníků a vjezdů vč. položení dlažby
- dokončovací práce

- likvidace zařízení staveniště

V Pardubicích, srpen 2024

Vypracovala: Miroslava Sýkorová